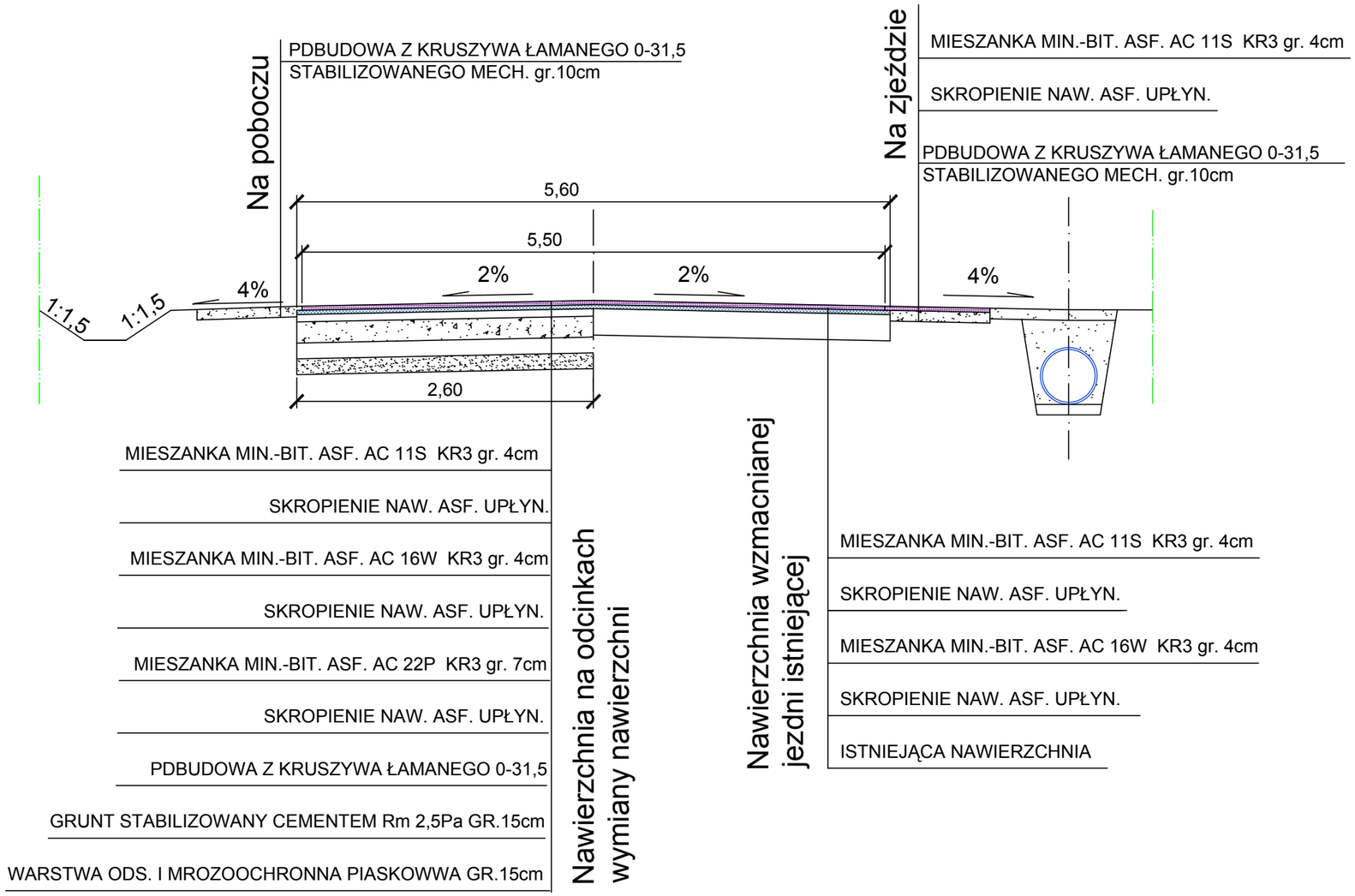
Na poboczu
PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
STABILIZOWANEGO MECH. gr.10cm
Na zjeździe
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR3 gr. 4cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
STABILIZOWANEGO MECH. gr.10cm
5,60
5,50
2%
2%
4%
4%
1:1,5
1:1,5
2,60
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR3 gr. 4cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR3 gr. 4cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 22P KR3 gr. 7cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
PDBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm 2,5Pa GR.15cm
WARSTWA ODS. I MROZOOCHRONNA PIASKOWWA GR.15cm
Nawierzchnia na odcinkach wymiany nawierzchni
Nawierzchnia wzmacnianej jezdni istniejącej
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 11S KR3 gr. 4cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
MIESZANKA MIN.-BIT. ASF. AC 16W KR3 gr. 4cm
SKROPIENIE NAW. ASF. UPŁYN.
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA